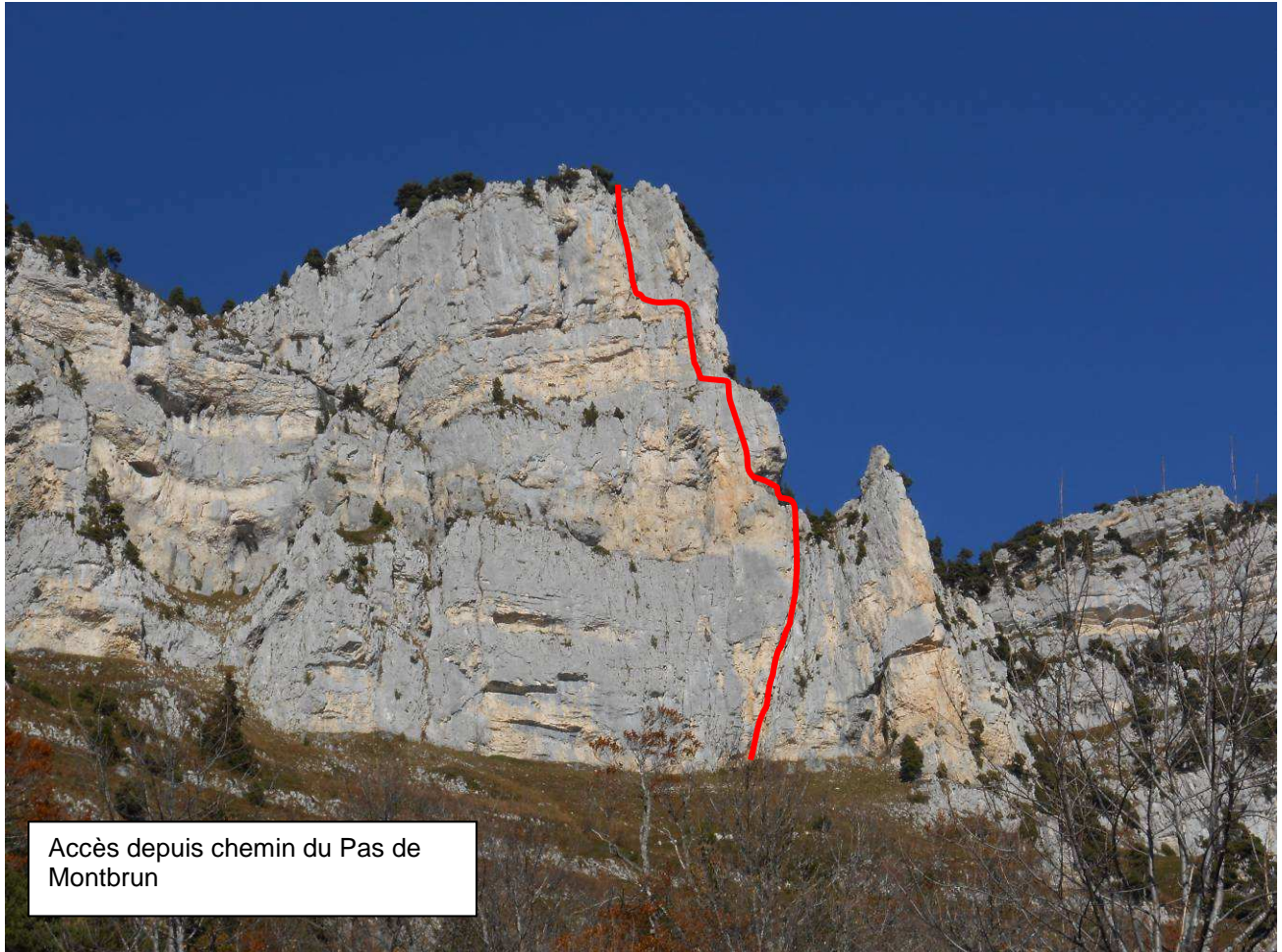


PITON DE ROCHEPLANE
voie rocheuse « Expérience exigée »
Saint Bernard du Touvet

Ouverture le 08 novembre 2014 par Marc Malvolti et Christine Gachet, après préparation.



Difficulté : TD inf IV/6b, environ 150 m, 6a obligatoire, 65 points relais compris (goujons inox Ø10 mm double expansion et plaquettes fixe). Encordement 50 m et 12 dégaines.

Equipement : P1, 65 points relais compris. Prévoir une sangle pour le relais sommital sur un arbre. Pour ceux qui sont limités dans le 6a prendre 4 camalots (1, 0.75, 0.5, 0.3).

Rocher : calcaire Urgonien chartrouisien !

Approche - 1h30 à 1h45 (750 m dénivelé) : depuis le hameau du Prayer (saint Bernard), prendre le chemin du pas de Montbrun. A la base de la barre sommitale, traverser 100m en ascendance à gauche pour rejoindre la face Est au pied d'une fissure dièdre caractéristique.

Descente : à pied par le Pas de Montbrun, rejoindre la sangle située immédiatement après la sortie (60 m), la suivre plein Nord et rallier immédiatement la première croupe en contrebas sur la droite où s'engage la sangle du pas de Montbrun qui ramène au Prayer.

Autre possibilité : descente par le pas de Rocheplane, puis GR du pays des Petites Roches, puis tirer au Nord pour rejoindre le Prayer.

L1 : 5

Remonter une fissure dièdre caractéristique en face Est (11 points).

L2 : 5

Continuer dans la fissure dièdre jusqu'à une niche (7 points).

L3 : 6b

Traverser dans la niche sur la gauche et suivre une fissure peu marquée (rocher évolutif sur les 10 premiers mètres), traverser à gauche à son sommet (11 points).

L4 : 6a

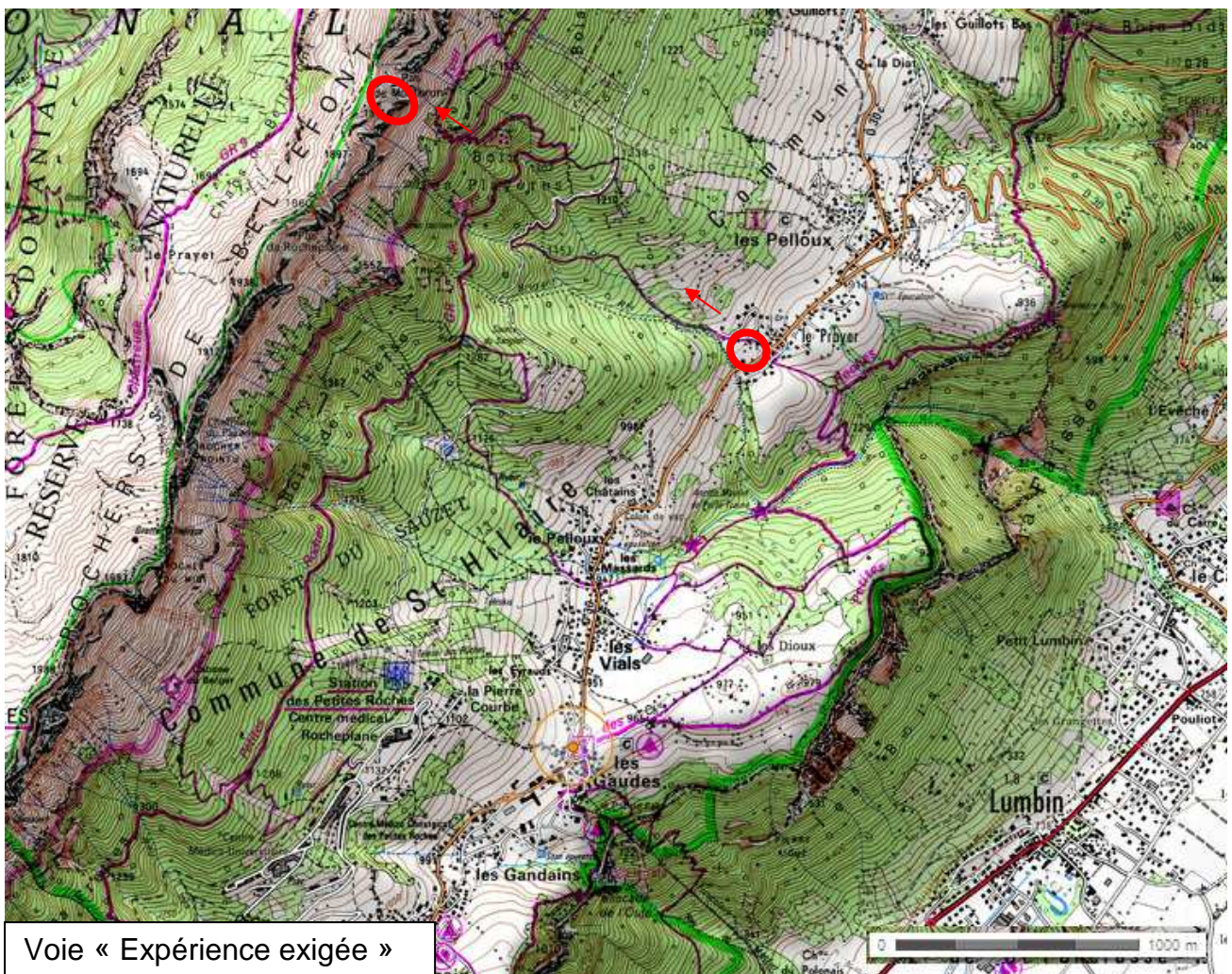
Droit au dessus du relais par une fissure dièdre. Rocher médiocre et relais au sommet à droite sur le fil de l'éperon (7 points).

L5 : 5 sup

Traverser 7m à gauche et remonter par un dièdre jusqu'au sommet d'un pilastre (8 points).

L6 : 5, un pas de 6a

Suivre le dièdre de sortie jusqu'au sommet. Relais sur un arbre (7 points).





Accès depuis le chemin du pas de Montbrun



Vue sur la vallée



L1



L2



Départ de L3



L3



L4



Départ de L5 après la traversée